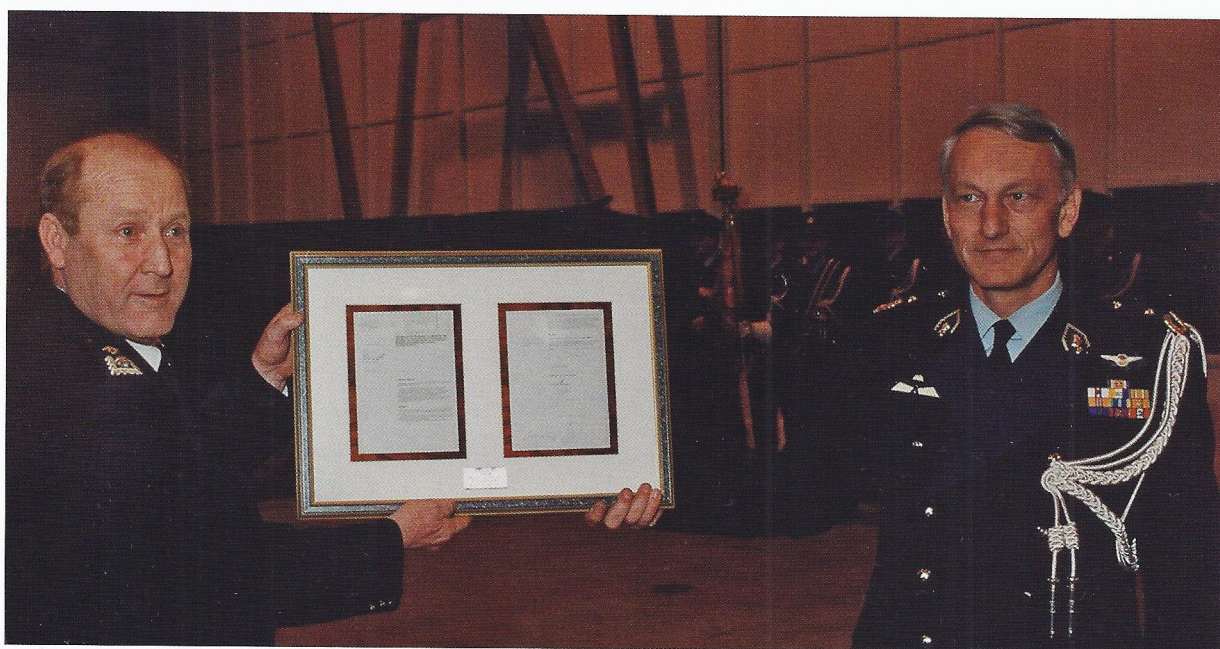


Van brigade naar district

Bij de invoering van de nieuwe Politiewet in 1993 kreeg de KMar een vaste plaats in het Nederlandse politiestelsel. De Koninklijke Marechaussee kreeg volgens artikel 2 tot taak; 'in ondergeschiktheid aan het bevoegde gezag en in overeenstemming met de geldende rechtsregels te zorgen voor de daadwerkelijke handhaving van de rechtsorde en het verlenen van hulp aan hen die deze behoeven'. In artikel 6 van deze wet worden de KMar taken duidelijk afgebakend. Onder punt drie van genoemd wetsartikel staat vermeld: 'De uitvoering van de politietaken op Schiphol en op andere door de Ministers van Justitie, Binnenlandse Zaken en Defensie aangewezen luchtvaartterreinen'. Door de invoering van de nieuwe Politiewet was de weg vrij gemaakt om alle taken die door de Rijkspolitie

op Schiphol werden uitgevoerd, over te hevelen naar de KMar, met uitzondering van de vliegdiens en luchtvaartonderzoeken. Het idee om de Koninklijke Marechaussee gedeeltelijk met de bewaking van Schiphol te belasten, werd in 1989 al geopperd door de toenmalige Staatssecretaris van Defensie Van Houwelingen. Het idee was hem ingegeven doordat de politiekorpsen in het land te kampen hadden met een chronisch personeelstekort, terwijl de Marechaussee op termijn met een overschot zou komen te zitten. Dat kwam doordat de inkrimping van de krijgsmacht, de militaire politietaken van de Marechaussee zou verminderen. Daarnaast zou de bewaking van de landgrenzen na 1992 vrijwel geheel verdwijnen. Aan deze wijziging van de Politiewet waren heftige debatten in de Tweede Kamer vooraf



Algemeen Inspecteur der Rijkspolitie J.E. de Wijs overhandigde aan genm Fabius het ingelijste KB inzake de wijziging van de Politiewet. Get. 's Gravenhage 8 november 1993.



De officiële overdracht van taken met de betrokken ministers; vlnr. R. ter Beek, E. van Thijn en E. Hirsch Ballin.

gegaan. De fracties van Groen links en D66 waren de enige fracties die de overdracht van politietaken op Schiphol helemaal van de hand wezen. De vrees van D66 dat de specifieke recherche-ervaring op Schiphol verloren zou gaan, omdat een groot deel van Rijkspolitierechercheurs niet de overstap naar de Marechaussee zou maken, werd niet gedeeld door de Ministers. De Minister van Defensie Ter Beek sprak tijdens het debat de 'legendarische' woorden: „Wat de KMar op Sint Maarten kan, kan zij ook op Schiphol”.

De KMar had er duidelijk belang bij, al was het alleen maar om het vrijgekomen personeel van de oostgrens te kunnen herplaatsen. Een ruime meerderheid van de Tweede Kamer koos voor het wetsvoorstel van taakoverheveling per 1 april 1993, ingediend door de Ministers Hirsch Ballin van Justitie en Ter Beek van Defensie. In het wetsvoorstel tot taakoverheveling was vermeld, dat er voor het uitvoeren van de taken op Schiphol een apart district van de Koninklijke Marechaussee zou komen. De officiële overdracht vond plaats op 27 januari 1994 in de hangar van de dienst Luchtvaart van de Rijkspolitie op Schiphol-Oost. Tal van autoriteiten waren daarbij aanwezig, zoals de betrokken Ministers, R. ter Beek, E. Hirsch Ballin en E. van Thijn van Binnenlandse Zaken, de Commissaris der Koningin in N-H. J.A. van Kemenade, Algemeen-Inspecteur der Rijkspolitie generaal J.E. de Wijs en CKMar generaal-majoor D.G.J. Fabius.

Het nieuw gecreëerde district KMar kwam onder leiding te staan van kolonel F.J. Maurer, tot de overdracht van taken, de zittende commandant Dienst Luchtvaart Rijkspolitie. De grote

reorganisatie van de Nederlandse politie vond eveneens in dat jaar plaats. De Rijkspolitie en Gemeentepolitie werden opgeheven en het personeel werd naar eigen keuze ingedeeld bij één van de toentertijd gecreëerde 25 regiokorpsen en het Korps landelijke politiediensten. Alhoewel de politieke beslissing hierover nog niet genomen was, werd in 1992 besloten om een projectbureau op te richten dat alvast belast zou worden met het traject van overgeven en overnemen van een aantal taken door de KMar van de Dienst Luchtvaart van het Korps Rijkspolitie. Het projectbureau begon met werken tijdens de politieke discussie over de taakovername. In eerste instantie werkte er drie man KMar personeel: de lkol A. Veldhuis en de opperwachtmeesters C.J. Vos en F. de Dreu. Zij werden ondergebracht in een bureau van het gebouw van de Dienst Luchtvaart van de Rijkspolitie aan de Havenmeesterweg. De komst van het projectbureau veroorzaakte bij het personeel van de Dienst Luchtvaart voor zichtbaar veel emotie. Zijn waren van mening dat hun twee zorgelijke ontwikkelingen boven het hoofd hingen: de mogelijke overname van een aantal van hun taken door de KMar en de nieuwe Politiewet, waarbij de Gemeente- en Rijkspolitie in de Regionale politie zouden worden samengevoegd. Veranderingen zouden er dus zeker komen. Taken die voorheen door de Rijkspolitie werden uitgevoerd, werden vanaf het najaar van 1993 geleidelijk overgenomen door KMar personeel.