

Herstructurering Koning Willem III kazerne, gebouw 55

Na een bouwtijd van minder dan één jaar, werd in april 1939 de Koning Willem III kazerne feestelijk in gebruik genomen door het 1^e Regiment Huzaren Motorrijders en het 2e Regiment Wielrijders van de Koninklijke Landmacht. Eén jaar later, na de Duitse inval, namen de Duitsers de kazerne over. Tegen het einde van de oorlog werden er, na de



Slag om Arnhem, zo'n 1800 gewonde Britse en Poolse krijgsgevangenen in de kazerne ondergebracht en deden de legeringsgebouwen dienst als 'Airborne hospital'. In gebouw 24 (Graeme Warrack gebouw) van de kazerne is de traditiekamer ingericht van waaruit de Schotse divisiearts Graeme Warrack in 1944 aan de Duitse bezetter ontsnapte. Na de bevrijding gebruikten de Canadezen de kazerne en de Nederlanders richtten er een interneringskamp in voor landgenoten die 'fout'

waren in de oorlog. In 1946 kwamen er naast de eerste dienstplichtigen ook de eerste beroepsmarechaussees op de Koning Willem III kazerne, namelijk een mobiele afdeling; de eerste ME.

Vrijwel alle marechaussees, beroeps en dienstplichtigen, hebben op de Koning Willem III kazerne hun opleiding genoten. Velen zullen zich de basis militaire training van de eerste maanden herinneren; een training die zich afspeelde op en rond het kazerneterrein. Tot de militaire training behoorde ook de rij-opleidingen voor auto en motorfiets alsmede een opleiding verbindingen. Deze opleidingen speelden zich hoofdzakelijk af in en rond gebouw 55 (*foto links*); het grote halve-cirkel-vormige garagecomplex, met aan de noordkant een benedenstraat en aan de zuidkant een bovenstraat.

Op dit moment wordt de kazerne gerenoveerd. In 2008 werd een aanvang gemaakt met verbouwing en renovatie. Deze werkzaamheden verkeren in een vergevorderd stadium. Meer uitgebreid kan men onder andere hierover lezen op de website van [MarechausseeNostalgie](#). Onlangs werd de redactie SMC uitgenodigd voor een rondleiding door gebouw 55 onder leiding van bouwkundigen. Zodoende werd een goed inzicht verkregen op welke wijze de renovatie en (ondergrondse) nieuwbouw werd aangepakt (*foto rechts*).



Ongeveer twee jaar geleden is men begonnen met de werkzaamheden aan gebouw 55, waarbij de uitgangspunten hergebruik, nieuwbouw en constructie van een loopbrug waren. Gebouw 55 is één van de structuurbepalende oorspronkelijke gebouwen van de KW III kazerne. Handhaving van de oorspronkelijke architectuur is uitgangspunt geweest bij de herbestemming. Zorgvuldigheid werd betracht ten aanzien van de bouwstructuur, het betonskelet, de kap en de gevels. In verval geraakte delen werden hersteld.



Het bestaande gebouw gaat diverse nieuwe functies huisvesten gerelateerd aan sportvoorzieningen, schietbanen, logistieke functies en praktische Marechaussee vaardigheden. Op de begane grond is een straat en een plein nagebootst, compleet met kroeg en bank met geldautomaat, alwaar een deel van de BE-opleiding plaats vindt. Voor de training in grensbewakingstaken is op de etage de inrichting gerealiseerd van een

trainingsruimte met een nagebootste doorlaatpost van de vertrekhal van de luchthaven Schiphol, compleet met balie en poortjes.

In de nieuwbouwkelder bevinden zich vier schietbanen van 15 en 25 meter (*foto links*), simulatieschietbanen (schietbioscoop), sportkleedkamers en sporthal met o.a. een klimwand. Op de schietbanen kunnen voertuigen worden ingezet voor trainingsdoeleinden. Het overbrengen van de voertuigen geschiedt met een lift. Verder is er een loopbrug gesitueerd voor een nieuwe noord-zuid looproute van gebouw 55 tussen de gebouwen 38 en 39 naar de appelplaats. Boven het dak van schietbanen, nu nog een zandvlakte, zal in de toekomst een moderne stormbaan worden ingericht. In het landschappelijk deel domineert het landschap en is de bebouwing ondergeschikt. Het bouwprogramma is voor circa 70 procent ondergronds gerealiseerd.

Onlangs is gebouw 55 gedeeltelijk in gebruik genomen.

Meer foto's in de foto-galerij van [Stichting Marechaussee Contact](#)